

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala ridho dan hidayah-Nya kita panjatkan sehingga Dinas Perhubungan Kota Cimahi dapat menyusun Rencana Kerja (Renja) Perubahan Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun 2022. Rencana Kerja (Renja) Perubahan ini merupakan penjabaran teknis dari Rencana Strategis (Renstra) Kota Cimahi Tahun 2017 – 2022 yang disusun dengan maksud sebagai pedoman bagi segenap aparatur di lingkungan Dinas Perhubungan Kota Cimahi dalam merencanakan dan mengendalikan pembangunan daerah yang koordinatif, sinergi dan transparansi guna memberikan pelayanan prima yang optimal sesuai harapan setiap warga masyarakat Kota Cimahi sehingga tujuan dan sasaran yang ingin dicapai searah dengan visi dan misi Wali Kota Cimahi. Dengan tersusunnya Renja Perubahan Dinas Perhubungan ini nantinya dapat dijadikan acuan sebagai alat untuk mengukur kinerja aparatur dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi sesuai Kewenangannya dalam penyusunan laporan akuntabilitas kinerja kepada atasan dan masyarakat.

Kami menyadari dokumen Rencana Kerja Perubahan ini masih jauh dari sempurna, namun demikian besar harapan kami dengan adanya Rencana Kinerja Perubahan Tahun Anggaran 2022 dapat

menjadi pedoman dan acuan bagi Dinas Perhubungan Kota Cimahi dalam melakukan rangkaian tahapan pelaksanaan kegiatan dan pelaporan yang harus di implementasikan sebagai pertanggungjawaban kinerja.

Cimahi, 2022
Kepala Dinas Perhubungan Kota Cimahi

HENDRA GUNAWAN, S.SOs.,M.I.P
Pembina Utama Muda
NIP. 19720301 199203 1 012

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun 2022 merupakan penjabaran dari Rencana Strategis Dinas Perhubungan tahun 2017 – 2022, yang merupakan amanat Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional dan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah sebagaimana telah diubah kedua dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 serta Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah.

Rencana Kerja yang disingkat Renja mempunyai fungsi penting dalam sistem perencanaan daerah, hal ini sebagaimana diamanatkan dalam Undang- Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah tentang yang menyatakan, Renja Perangkat Daerah sebagai penjabaran Renstra Perangkat Daerah untuk jangka waktu periode 1 (satu) tahun yang memuat kebijakan, Program dan Kegiatan Pembangunan baik dilaksanakan langsung oleh Pemerintah Daerah maupun yang ditempuh dengan mendorong partisipasi masyarakat sehingga dapat dikemukakan bahwa fungsi Renja Dinas Perhubungan menerjemahkan dan mengoperasikan Renja Pemerintah Kota Cimahi ke dalam program dan kegiatan Organisasi Perangkat Daerah sedemikian rupa sehingga berkontribusi kepada pencapaian tujuan dan capaian program Organisasi Perangkat Daerah secara keseluruhan dan tujuan strategis jangka menengah yang tercantum dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Cimahi.

Proses penyusunan Renja didasarkan pada penjaringan aspirasi yang diformulasikan melalui forum Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) tahunan dan memperhatikan hasil evaluasi pelaksanaan

pembangunan daerah pada tahun sebelumnya. Lebih lanjut penyusunan Dokumen RKPD dan Renja OPD juga diintegrasikan dengan prioritas pembangunan Pemerintah Provinsi maupun Pemerintah Pusat, hal ini sejalan dengan Pasal 2 (dua) Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 yang menyatakan bahwa Daerah dalam hal ini Kabupaten maupun Kota merupakan bagian dari Provinsi serta mempunyai hubungan wewenang, keuangan, pelayanan umum, pemanfaatan Sumber Daya Alam dan Sumber Daya lainnya. Musrenbang berfungsi sebagai forum untuk menghasilkan kesepakatan antar pelaku pembangunan tentang rancangan RKPD dan Renja OPD, yang menitikberatkan pada pembahasan untuk sinkronisasi sasaran, arah kebijakan, program dan kegiatan OPD serta masyarakat dalam pencapaian tujuan pembangunan Kota Cimahi. Sebagai Dokumen resmi Pemerintah Daerah, Rencana Kerja OPD mempunyai kedudukan yang strategis, yaitu menjembatani antara perencanaan strategis jangka menengah dengan perencanaan dan penganggaran tahunan. Oleh karena itu RKPD dan Renja OPD berfungsi menjabarkan rencana strategis kedalam rencana regional dengan memuat arah kebijakan pembangunan, prioritas pembangunan, rancangan kerangka ekonomi daerah dan program kegiatan Satuan Kerja Perangkat Daerah (OPD). Sebagai rencana operasional, RKPD merupakan pedoman dalam penyusunan Kebijakan Umum Anggaran, Prioritas Plafon Anggaran Sementara dan APBD.

1.2 Landasan Hukum

Landasan hukum yang digunakan dalam penyusunan Renja Perubahan Perangkat Daerah Tahun 2022, adalah sebagai berikut:

1. Undang – Undang No. 9 tahun 2001 tentang Pembentukan Kota Cimahi;
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;

3. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
4. Undang – Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak dan Retibusi Daerah;
5. Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 perubahan kedua atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
6. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2022 tentang hubungan keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah;
7. Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang perubahan kedua atas Undang-Undang 38 Tahun 2004 tentang jalan;
8. Peraturan Pemerintah Nomor 43 tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas jalan;
9. Peraturan Pemerintah Nomor 38 tahun 2007 tentang pembagian urusan pemerintahan antara pemerintah, pemerintah daerah provinsi dan pemerintah daerah kabupaten/kota;
10. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan;
11. Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 tentang tata cara pemeriksaan kendaraan bermotor di jalan dan penindakan pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan;
12. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan;
13. Peraturan Pemerintah Nomor 18 tahun 2016 tentang Organisasi Perangkat Daerah;
14. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2017 tentang pembinaan dan pengawasan penyelenggaraan pemerintahan daerah;
15. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2019 tentang pengelolaan keuangan daerah;
16. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang penyelenggaraan bidang lalu lintas dan angkutan jalan;

17. Peraturan Presiden RI Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Insatansi Pemerintah;
18. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 77 Tahun 2020 tentang pedoman teknis pengelolaan keuangan daerah;
19. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tatacara Penyusunan, Pengendalian dan evaluasi Pelaksanaan Pembangunan Daerah;
20. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 75 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas;
21. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah;
22. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 Tentang Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah;
23. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 8 Tahun 2013 tentang Pengelolaan Barang Milik Daerah;
24. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan Dan Susunan Perangkat Daerah Kota Cimahi;
25. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 1 Tahun 2017 tentang perubahan atas Peraturan Daerah Kota Cimahi tentang tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 4 Tahun 2012 Tentang Retribusi Perizinan Tertentu;

26. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 2 tahun 2017 tentang perubahan Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 2 Tahun 2012 tentang retribusi jasa umum;
27. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 4 Tahun 2017 tentang perubahan atas Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 18 Tahun 2011 tentang penyelenggaraan perhubungan;
28. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 2 Tahun 2018 tentang rencana Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Cimahi Tahun 2017-2022;
29. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 6 Tahun 2018 tentang pelayanan publik;
30. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 19 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Perparkiran;
31. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 16 Tahun 2019 tentang Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) Kota Cimahi Tahun Anggaran 2022 (Lembaran Daerah Kota Cimahi Tahun 2021 Nomor 264);
32. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 11 Tahun 2021 tentang retribusi jasa usaha;
33. Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 14 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan Dan Susunan Perangkat Daerah Kota Cimahi;
34. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 13 Tahun 2015 tentang Standar Operasional Prosedur Pelayanan Unit Pelaksana Teknis Dinas Pengujian Kendaraan Bermotor;
35. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 6 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Penerangan Jalan Umum;
36. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 19 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemungutan dan Penyetoran Retribusi Terminal;

37. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 59 Tahun 2018 tentang Kendaraan Wisata Cimahi;
38. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 64 Tahun 2019 tentang Penjabaran APBD Tahun Anggaran 2020 (Lembaran Daerah Kota Cimahi Tahun 2020 Nomor 514);
39. Keputusan Wali Kota Cimahi Nomor 551/Kep.1611 – Dishub/2019 tentang Jaringan Trayek Perkotaan;
40. Peraturan Wali Kota Nomor 27 Tahun 2020 tentang tarif retribusi jasa umum;
41. Peraturan Wali Kota Nomor 28 Tahun 2020 tentang tarif retribusi jasa usaha;
42. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 2 Tahun 2021 Tentang Perubahan Keempat Atas Peraturan Wali Kota Nomor 33 Tahun 2016 Tentang Kependudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Perangkat Daerah Kota Cimahi;
43. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 59 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Perangkat Daerah Kota Cimahi;
44. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Wali Kota Cimahi tentang Penjabaran APBD Tahun Anggaran 2021 (Lembaran Daerah Kota Cimahi Tahun 2021 Nomor 527);
45. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 16 Tahun 2021 tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Wali Kota Cimahi tentang Penjabaran APBD Tahun Anggaran 2022 (Lembaran Daerah Kota Cimahi Tahun 2021 Nomor 531);

46. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 20 Tahun 2021 tentang Perubahan Keempat Atas Peraturan Wali Kota Cimahi tentang Penjabaran APBD Tahun Anggaran 2022 (Lembaran Daerah Kota Cimahi Tahun 2021 Nomor 535);
47. Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 25 Tahun 2021 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Wali Kota Cimahi tentang Penjabaran APBD Tahun Anggaran 2022 (Lembaran Daerah Kota Cimahi Tahun 2021 Nomor 540);

1.3 Maksud dan Tujuan

a. Maksud

Penyusunan Perubahan Renja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun 2022 untuk mengarahkan semua unsur kekuatan sebagai tolak ukur keberhasilan untuk mencapai strategi pada prinsip – prinsip Pemerintah yang baik (Good Government).

b. Tujuan disusunnya Perubahan Renja adalah:

1. Menyesuaikan pagu anggaran, tujuan, sasaran, program dan kegiatan prioritas;
2. Mengevaluasi capaian kinerja Dinas Perhubungan;
3. Meningkatnya pelayanan transportasi darat;
4. Meningkatnya kelancaran dan keselamatan Lalu Lintas;
5. Meningkatnya pelayanan jasa angkutan.

1.4 Sistematika Penulisan

Penyusunan Dokumen Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun 2022 program disusun dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini memuat :

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Landasan Hukum
- 1.3 Maksud dan Tujuan
- 1.4 Sistematika Penulisan

BAB II: EVALUASI HASIL PELAKSANAAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN SAMPAI DENGAN TRIWULAN II TAHUN 2022 DAN CAPAIAN RENSTRA DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIMAHI

Bab ini memuat :

- 2.1 Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja sampai dengan Triwulan II Tahun Anggaran 2022
- 2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan
- 2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan
- 2.4 Penelaahan Perubahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

BAB III: TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

Bab ini memuat :

- 3.1 Telaahan terhadap Perubahan Kebijakan Nasional dan Provinsi
- 3.2 Perubahan Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2022
- 3.3 Perubahan Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2022

BAB IV : RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

BAB V : PENUTUP

LAMPIRAN

BAB II

EVALUASI HASIL PELAKSANAAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIMAHI SAMPAI DENGAN TRIWULAN II TAHUN 2022 DAN CAPAIAN RENSTRA DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIMAHI

2.1 Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Tahun 2022 sampai dengan Triwulan II Tahun Anggaran 2022

Sebagaimana amanat Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, rencana pembangunan jangka menengah daerah, dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah maka Hasil Evaluasi Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Cimahi tahun lalu dilakukan terhadap Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun 2021 dan perkiraan capaian tahun berjalan yaitu Tahun 2022 dan dikaitkan dengan pelaksanaan Renja tahun-tahun sebelumnya. Hasil Evaluasi pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun 2022 s.d Triwulan II dapat dilihat sebagaimana tercantum pada tabel II.1 sebagai berikut:

Tabel II.1
PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN
SKPD / BAGIAN : DINAS PERHUBUNGAN
TRIWULAN II TAHUN 2022

NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI
		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA										Kendala : kegiatan forum OPD target 2 kegiatan tercapai 1 kegiatan dikarenakan jadwal menyesuaikan dokumen RPD Kota Solusi : pengurangan target di anggaran perubahan
	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	41,77	34,09	Masukan	1	Dana	Rupiah	157.555.500	53.705.900	34,09	
					2	SDM	org	0,00	60,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Jumlah Dokumen Anggaran	Dokumen	4,00	0,00	0,00	
					2	Jumlah Dokumen Renja	Dokumen	1,00	0,00	0,00	
					3	Jumlah Dokumen Renja Perubahan	Dokumen	1,00	0,00	0,00	
					4	Jumlah Dokumen Renstra	Dokumen	1,00	0,00	0,00	
					5	Jumlah Kegiatan Forum Perangkat Daerah	Kegiatan	2,00	1,00	50,00	
				Hasil	1	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	%	79,00	50,00	50,00	
	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	29,16	26,90	Masukan	1	Dana	Rupiah	52.720.400	14.183.000	26,90	Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya
					2	SDM	org	0,00	30,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Jumlah Dokumen IKM	Dokumen	1,00	0,00	0,00	
					2	Jumlah Dokumen LKIP	Dokumen	1,00	0,00	0,00	
					3	Jumlah Dokumen LKPJ dan LPPD masa akhir Jabatan Wali Kota	Dokumen	1,00	0,00	0,00	
					4	Jumlah Dokumen LPPD dan LKPJ	Dokumen	1,00	0,00	0,00	

NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI
		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
					5	Jumlah Dokumen Monev Triwulanan	Dokumen	4,00	2,00	50,00	Kendala : null Solusi : null
					6	Jumlah dokumen SPIP	Dokumen	1,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	%	79,00	50,00	50,00	
	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	46,14	42,55	Masukan	1	Dana	Rupiah	10.333.231.330	4.396.508.676	42,55	
					2	SDM	org	0,00	69,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Terbayarnya gaji dan tunjangan ASN Dishub	Bulan	14,00	7,00	50,00	Kegiatan dilakukan di triwulan IV
				Hasil	1	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	%	79,00	50,00	50,00	
	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	0,00	0,00	Masukan	1	Dana	Rupiah	15.775.300	0,00	0,00	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	0,00	0,00	
				Keluaran	1	Jumlah Dokumen Laporan Keuangan Akhir Tahun	Dokumen	1,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	%	79,00	0,00	0,00	Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya
	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD	31,62	31,62	Masukan	1	Dana	Rupiah	30.356.500	9.598.800	31,62	
					2	SDM	org	0,00	30,00	30,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Jumlah Dokumen Laporan Keuangan Bulanan	Dokumen	9,00	4,00	44,44	
				Hasil	1	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	%	79,00	50,00	50,00	
	Sosialisasi Peraturan Perundang-Undangan	46,66	26,56	Masukan	1	Dana	Rupiah	185.029.200	49.152.000	26,56	Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya
					2	SDM	org	150,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
NO	PROGRAM / SUB			PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN

	KEGIATAN	REALISASI									DAN SOLUSI
		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)		
				Keluara n	1	Jumlah pegawai Dishub yang tersosialisasi	orang	150,00	0,00	0,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase ASN yang memiliki kesesuaian kompetensi	%	100,00	46,66	46,66	
	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	51,73	51,73	Masuka n	1	Dana	Rupiah	10.632.000	5.500.000	51,73	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah Bulan Penyediaan Komponen Listrik dan Penerangan	Bulan	12,00	6,00	50,00	
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00	Kendala : null Solusi : null
	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	49,16	49,13	Masuka n	1	Dana	Rupiah	60.001.300	29.479.600	49,13	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Indikator Target Jumlah Bulan Penyediaan ATK	Bulan	12,00	6,00	50,00	
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00	
	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	26,16	24,50	Masuka n	1	Dana	Rupiah	95.550.200	23.408.500	24,50	Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah Bulan Penyediaan Logistik Kantor	Bulan	12,00	6,00	50,00	
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	39,31	4,87	Masukan	1	Dana	Rupiah	285.451.500	13.898.500	4,87	Kendala : Belanja Langsung (LS) belum bisa dilaksanakan karena adanya persyaratan TKDN Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Jumlah Bulan Cetak dan Penggandaan	Bulan	12,00	6,00	50,00	
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00	
	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	42,00	33,69	Masukan	1	Dana	Rupiah	24.000.000	8.085.000	33,69	Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Terpenuhinya penyediaan bahan bacaan dan perundang-undangan	Bulan	12,00	6,00	50,00	
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00	
	Fasilitasi Kunjungan Tamu	67,00	66,67	Masukan	1	Dana	Rupiah	6.000.000	4.000.000	66,67	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Terfasilitasinya kunjungan tamu	Bulan	12,00	6,00	50,00	
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00	
	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	51,91	36,10	Masukan	1	Dana	Rupiah	174.996.000	63.175.000	36,10	Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Keluara n	1	Jumlah Bulan fasilitasi Koordinasi dan Konsultasi PD	Bulan	12,00	6,00	50,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00	
	Pengadaan Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	100,00	87,46	Masuka n	1	Dana	Rupiah	204.992.000	179.276.000	87,46	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah gedung kantor yang disewa (gudang arsip dan gudang PJU)	Gedung/ Banguna n	2,00	2,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	100,00	100,00	
	Pengadaan Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	100,00	98,71	Masuka n	1	Dana	Rupiah	101.575.000	100.268.000	98,71	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah pengadaan dispenser	unit	2,00	2,00	100,00	
					2	Jumlah pengadaan keyboard	buah	2,00	2,00	100,00	
					3	Jumlah pengadaan kursi	buah	35,00	35,00	100,00	
					4	Jumlah Pengadaan meja	buah	2,00	2,00	100,00	
					5	Jumlah pengadaan meja 1/2 biro	buah	1,00	1,00	100,00	
					6	Jumlah pengadaan mouse	buah	2,00	2,00	100,00	
					7	Jumlah pengadaan printer	unit	4,00	4,00	100,00	
					8	Jumlah pengadaan rak besi	buah	30,00	30,00	100,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
					9	Jumlah pengadaan scanner	unit	5,00	5,00	100,00
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	100,00	100,00
	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	54,98	49,22	Masukan	1	Dana	Rupiah	7.470.208.576	3.676.804.472	49,22
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
				Keluaran	1	Terbayarnya Listrik gedung kantor dishub, gedung lain, listrik PJU, PJL, PJGdan UPTD PKB	Bulan	10,00	6,00	60,00
					2	Terbayarnya Telepon gedung kantor dishub, dan kantor UPTD PKB	Bulan	12,00	6,00	50,00
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00
	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	49,77	41,59	Masukan	1	Dana	Rupiah	223.460.000	92.945.482	41,59
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
				Keluaran	1	Jumlah Bulan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Bulan	12,00	6,00	50,00
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00
	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	42,55	32,02	Masukan	1	Dana	Rupiah	815.282.000	261.085.354	32,02
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN						PERMASALAHAN DAN SOLUSI

Kendala : null
Solusi : null

Kendala : null
Solusi : null

Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Keluara n	1	Jumlah Bulan Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Bulan	12,00	6,00	50,00
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00
	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	24,49	24,49	Masuka n	1	Dana	Rupiah	39.000.000	9.550.000	24,49
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
				Keluara n	1	Jumlah Bulan Pemeliharaan/Re habilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Bulan	12,00	6,00	50,00
				Hasil	1	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	%	100,00	50,00	50,00
	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)									
	Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	3,84	3,35	Masuka n	1	Dana	Rupiah	3.138.300.300	105.001.950	3,35
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	5,00
				Keluara n	1	Jumlah pengadaan titik PJG	titik	800,00	0,00	0,00
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN						PERMASALAHAN DAN SOLUSI

Kegiatan
dilakukan di
triwulan
berikutnya

Kendala : Belanja
Langsung (LS)
belum bisa
dilaksanakan
karena adanya
persyaratan
TKDN

Solusi : null

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
					2	Jumlah pengadaan titik PJJ	titik	150,00	0,00	
					3	Jumlah pengadaan titik PJJ	titik	50,00	0,00	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas Lalu Lintas Yang Layak	%	67,00	0,00	
	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	34,93	19,37	Masukan	1	Dana	Rupiah	702.524.000	136.108.300	19,37
					2	SDM	org	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
				Keluaran	1	Jumlah pengadaan cermin tikung	Buah	12,00	0,00	0,00
					2	Jumlah pengadaan Marka Putih Thermoplast	m2	717,00	0,00	0,00
					3	Jumlah pengadaan Marka ZOSS	lokas	3,00	0,00	0,00
					4	Jumlah pengadaan Rambu-Rambu 75 x 75 Cm	buah	20,00	0,00	0,00
					5	Jumlah pengadaan Road Barrier	buah	25,00	25,00	100,00
					6	Jumlah pengadaan speed bumper	buah	35,00	0,00	0,00
					7	Jumlah pengadaan Speed Trap	m2	200,00	0,00	0,00
					8	Jumlah pengadaan traffic cone	buah	120,00	120,00	100,00
					9	Jumlah pengadaan water barrier	buah	20,00	20,00	100,00
				Hasil	1	Persentase Fasilitas Lalu Lintas Yang Layak	%	67,00	14,32	21,37
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	47,31	45,04	Masukan	1	Dana	Rupiah	3.223.981.900	1.452.013.274	45,04
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN						PERMASALAHAN DAN SOLUSI

Kendala : Belanja Langsung (LS) belum bisa dilaksanakan karena adanya persyaratan TKDNSolusi : null

Kendala : null
Solusi : null

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Keluara n	1	Pemeliharaan Titik PJG	titik	3.650,00	2.070,00	56,71	Kendala : null Solusi : null
					2	Pemeliharaan Titik PJJ	titik	860,00	493,00	57,33	
					3	Pemeliharaan Titik PJU	titik	150,00	80,00	53,33	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas Lalu Lintas Yang Layak	%	67,00	56,72	56,72	
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	49,91	47,82	Masuka n	1	Dana	Rupiah	887.624.900	424.488.610	47,82	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah 8 Titik CCTV yang dipelihara	bulan	12,00	0,00	0,00	
					2	Jumlah Cermin Tikung	buah	6,00	0,00	0,00	
					3	Jumlah Daun rambu ukuran 75 x 75 yang dipelihara	buah	50,00	0,00	0,00	
					4	Jumlah Sewa Fiber Optik Lastmile WAN 17 Titik Lokasi	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas Lalu Lintas Yang Layak	%	67,00	15,00	22,39	
	Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	52,47	50,83	Masuka n	1	Dana	Rupiah	537.045.550	272.990.492	50,83	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah Kegiatan Pengelolaan terminal	Bulan	12,00	6,00	50,00	
					2	Jumlah bulan sewa terminal pasar antri	Bulan	12,00	6,00	50,00	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas Lalu Lintas Yang Layak	%	67,00	50,00	74,63	Kendala : null Solusi : null
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	55,38	53,61	Masuka n	1	Dana	Rupiah	69.335.600	37.168.550	53,61	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah gedung Terminal Tipe C yang dipelihara	gedung	3,00	1,00	33,33	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas Lalu Lintas Yang Layak	%	67,00	50,00	50,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)		
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	55,66	45,63	Masukan	1	Dana	Rupiah	299.270.000	136.570.702	45,63	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Jumlah kegiatan penegakan hukum parkir	kegiatan	3,00	1,00	33,33	
					2	Jumlah kegiatan sosialisasi Parkir	kegiatan	2,00	1,00	50,00	
					3	umlah kegiatan monitoring parkir	kegiatan	6,00	5,00	83,33	
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	11,00	55,00	
	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0,00	0,00	Masukan	1	Dana	Rupiah	6.000.000	0,00	0,00	Kendala : Anggaran yang tersedia di DPA tidak mencukupi dengan biaya dari kementerian Solusi : null
					2	SDM	org	1,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	0,00	0,00	
				Keluaran	1	jumlah SDM pengujian kendaraan bermotor (ADM dan PENGUJI) yang mengikuti pendidikan dan pelatihan	orang	1,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	0,00	0,00	
	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	100,00	99,94	Masukan	1	Dana	Rupiah	26.450.000	26.433.000	99,94	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Jumlah pemasangan alat pemantau kendaraan bermotor yang melakukan uji berkala secara teregistrasi	titik	4,00	4,00	100,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00
	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0,00	0,00	Masukan	1	Dana	Rupiah	110.000.000	0,00	0,00
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	0,00	0,00
				Keluaran	1	Jumlah penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor	smardcard	4.400,00	0,00	0,00
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	0,00	0,00
	Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	100,00	83,48	Masukan	1	Dana	Rupiah	19.116.000	15.958.50	83,48
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
				Keluaran	1	jumlah kegiatan Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kegiatan	1,00	1,00	100,00
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00
	Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji	49,80	49,80	Masukan	1	Dana	Rupiah	5.000.000	2.490.000	49,80
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN						PERMASALAHAN DAN SOLUSI

Kendala :
Material di
Kemeteriannya
kosong (belum
tersedia) dan ada
regulasi baru
bahwa untuk
penerbitan bukti
lulus uji yang
terbaru ada
fungsi RFID
sehingga harus
ada alat
tambahannya (
software dan
hardware)
Solusi : null

Kendala : null
Solusi : null

Kendala : null
Solusi : null

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Keluara n	1	Jumlah dokumen pendapatan asli daerah pengujian kendaraan bermotor	Dokumen	2,00	1,00	50,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	50,00	50,00	
	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	42,20	41,58	Masuka n	1	Dana	Rupiah	1.280.951.870	532.650.278	41,58	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah alat uji yang dilakukan pemeliharaan	Alat Uji	11,00	5,00	50,00	Kendala : null Solusi : null
					2	Jumlah gedung yang dilakukan pemeliharaan	Gedung	1,00	1,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	50,00	50,00	
	Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	44,43	44,43	Masuka n	1	Dana	Rupiah	26.400.000	11.730.000	44,43	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya
				Keluara n	1	Jumlah pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor	Kegiatan	4,00	2,00	50,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	50,00	50,00	
	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	35,64	24,04	Masuka n	1	Dana	Rupiah	568.977.900	136.768.068	24,04	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	3,00	25,00	
				Keluara n	1	Jumlah Kajian analisis kebutuhan perlengkapan jalan	Kegiatan	1,00	0,00	0,00	
					2	Jumlah Kajian Titik Lokasi Parkir	Kegiatan	1,00	0,00	0,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
					3	Jumlah Kajian Uji Potensi Parkir	Kegiatan	1,00	1,00	100,00
					4	Jumlah kegiatan Koordinasi penataan manajemen dan rekayasa untuk masyarakat	Kegiatan	2,00	1,00	50,00
					5	Jumlah Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Berjalan Lintas Untuk Pelajar	Kegiatan	2,00	0,00	0,00
					6	Jumlah Kegiatan Traffic Counting 15 Ruas Jalan Kota Cimahi	Kegiatan	1,00	0,00	0,00
					7	Jumlah Kegiatan Traffic Counting hari raya	Kegiatan	1,00	1,00	100,00
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	0,00	0,00
	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	60,77	56,07	Masukan	1	Dana	Rupiah	364.487.000	204.374.000	56,07
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
				Keluara	1	Jumlah kegiatan pelaksanaan piket sabtu-minggu mengurai kemacetan lalu lintas	Kegiatan	30,00	24,00	80,00
					2	Jumlah kegiatan pengawasan insidentil lalu lintas	Kegiatan	11,00	6,00	54,55
					3	Jumlah kegiatan rekayasa lalu lintas (Underpass Gatot Subroto, GOR Sangkuriang)	Kegiatan	2,00	1,00	50,00
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	0,00	0,00
	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	53,26	51,60	Masukan	1	Dana	Rupiah	23.679.200	12.217.600	51,60
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN						PERMASALAHAN DAN SOLUSI

Kendala : null
Solusi : nullKendala : null
Solusi : null

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Keluara n	1	Jumlah Kegiatan Pelaksanaan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Kegiatan	4,00	2,00	50,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	0,00	0,00	
	Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin	37,35	53,92	Masuka n	1	Dana	Rupiah	22.447.400	12.103.300	53,92	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	3,00	25,00	
				Keluara n	1	Jumlah dokumen rekomendasi ANDALALIN yang di tetapkan	Kegiatan	6,00	1,00	16,67	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	0,00	0,00	
	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	53,95	53,85	Masuka n	1	Dana	Rupiah	11.922.500	6.420.500	53,85	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluara n	1	Jumlah kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit Dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Kegiatan	2,00	1,00	50,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	50,00	50,00	
	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal	100,00	99,09	Masuka n	1	Dana	Rupiah	23.165.350	22.954.600	99,09	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	3,00	25,00	
				Keluara n	1	Jumlah kegiatan audit kendaraan angkutan umum yang tidak masuk ke terminal	Kegiatan	1,00	1,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	53,37	51,56	Masukan	1	Dana	Rupiah	252.387.400	130.132.245	51,56	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Jumlah kegiatan pelaksanaan inspeksi angkutan (Ramp Check)	Kegiatan	3,00	1,00	33,33	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	33,33	33,33	
	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	33,55	50,20	Masukan	1	Dana	Rupiah	20.576.600	10.329.100	50,20	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00	
				Keluaran	1	Jumlah audit inspeksi dan pemantauan manajemen keselamatan pada perusahaan angkutan umum	Kegiatan	5,00	1,00	20,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	20,00	21,05	
	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	1,63	1,59	Masukan	1	Dana	Rupiah	151.973.800	2.410.550	1,59	Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	3,00	25,00	
				Keluaran	1	Jumlah Penyediaan Armada Angkutan Umum Untuk Jasa Angkutan Orang	Kendaraan	8,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Persentase Jaringan Jalan Yang Terlayani Angkutan Umum	%	78,09	0,00	0,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	28,65	23,62	Masukan	1	Dana	Rupiah	140.120.300	33.091.100	23,62
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
				Keluaran	1	Jumlah kegiatan Operasi Penegakan Hukum Angkutan Umum di Jalan	Kegiatan	5,00	1,00	20,00
					2	Jumlah kegiatan Operasi Penegakan Hukum Angkutan Umum di Terminal	Kegiatan	10,00	4,00	40,00
				Hasil	1	Persentase Jaringan Jalan Yang Terlayani Angkutan Umum	%	78,09	33,33	42,68
	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	52,40	54,99	Masukan	1	Dana	Rupiah	98.015.900	53.896.400	54,99
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	6,00	50,00
				Keluaran	1	Jumlah kegiatan pendataan trayek angkutan umum	kegiatan	12,00	6,00	50,00
					2	Jumlah kegiatan pengawasan tertib angkutan umum di jalan	kegiatan	51,00	20,00	39,22
				Hasil	1	Persentase Jaringan Jalan Yang Terlayani Angkutan Umum	%	78,09	41,27	52,85
	TOTAL / RATA - RATA	43,87	39,54					12.768.925.403		

Kegiatan dilakukan di triwulan berikutnya

Kendala : null
Solusi : null

Dinas Perhubungan Kota Cimahi merupakan Dinas pendukung dalam menjalankan pemerintahan di Kota Cimahi harus menyesuaikan perubahan perkembangan pembangunan, guna untuk menstabilkan sektor perekonomian. Dinas Perhubungan Kota Cimahi TA. 2021 memiliki pagu anggaran sebesar **Rp.35.596.592.332,-** realisasi anggaran sebesar

Rp. **32.354.536.026,-** atau **90,89%** (terhadap pagu). Adapun rincian terdapat pada Tabel II.2.

Tabel II.2
Capaian Kinerja Sub Kegiatan
Dinas Perhubungan Kta Cimahi Tahun 2021

NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI
		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA										
	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	92,88	87,26	Masuk an	1	Dana	Rupiah	101.961.700	88.971.500	87,26	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	60,00	60,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Dokumen Anggaran	Dokumen	4,00	4,00	100,00	
					2	Jumlah Dokumen Renja	Dokumen	1,00	1,00	100,00	
					3	Jumlah Dokumen Renja Perubahan	Dokumen	1,00	1,00	100,00	
					4	Jumlah Kegiatan Forum PD	Kegiatan	1,00	1,00	100,00	
					5	Jumlah rancangan dokumen rencana strategis dinas perhubungan tahun 2022 - 2024	Dokumen	1,00	1,00	100,00	
				Hasil	1	Nilai LAKIP	Indeks	79,00	74,55	94,37	Kendala : null Solusi : null
	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	100,00	91,93	Masuk an	1	Dana	Rupiah	60.454.100	55.576.750	91,93	
					2	SDM	org	30,00	30,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Dokumen IKM	Dokumen	1,00	1,00	100,00	
					2	Jumlah Dokumen LKIP	Dokumen	1,00	1,00	100,00	
					3	Jumlah Dokumen LPPD dan LKPJ	Dokumen	2,00	2,00	100,00	
					4	Jumlah Dokumen Money Kinerja Triwulan	Dokumen	4,00	4,00	100,00	
					5	Jumlah Dokumen SOP	Dokumen	1,00	1,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Nilai LKIP	Indeks	79,00	74,55	94,37	
	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	100,00	99,10	Masuk an	1	Dana	Rupiah	9.430.673.412	9.346.093.418	99,10	
					2	SDM	org	71,00	71,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah ASN yang terfasilitasi gaji dan tunjangan	Orang	71,00	71,00	100,00	
				Hasil	1	Pesentase Realisasi Anggaran	%	85,00	90,89	106,93	
	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	96,08	88,88	Masuk an	1	Dana	Rupiah	16.602.000	14.755.500	88,88	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	30,00	30,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Keluar an	1	Jumlah Dokumen Laporan Keuangan Akhir Tahun	Dokumen	1,00	1,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Presentase Realisasi Anggaran	%	85,00	90,89	106,93	
	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD	85,08	81,22	Masuk an	1	Dana	Rupiah	13.743.000	11.162.500	81,22	
					2	SDM	org	30,00	30,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Dokumen Laporan Semesteran Keuangan	Dokumen	1,00	1,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
					2	Jumlah Laporan Keuangan Bulanan	Laporan	8,00	8,00	100,00	
				Hasil	1	Presentase Realisasi Anggaran	%	85,00	90,89	106,93	
	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	100,00	76,26	Masuk an	1	Dana	Rupiah	477.239.400	363.952.700	76,26	
					2	SDM	org	138,00	138,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	0,00	0,00	Kendala : null Solusi : null
				Keluar an	1	Jumlah Stel Pakaian Dinas beserta atributnya	stel	138,00	138,00	100,00	
					2	Jumlah buah jas hujan	buah	145,00	145,00	100,00	
					3	Jumlah pakaian olah raga	buah	140,00	140,00	100,00	
					4	Jumlah stel pakaian dinas upacara besar	stel	17,00	17,00	100,00	
				Hasil	1	Presentase ASN yang dibina	%	85,00	85,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
	Sosialisasi Peraturan Perundang-Undangan	90,21	82,83	Masuk an	1	Dana	Rupiah	66.756.000	55.294.000	82,83	
					2	SDM	org	82,00	82,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah pegawai yang tersosialisasi	Pegawai	82,00	82,00	100,00	
				Hasil	1	Presentase ASN yang dibina	%	85,00	85,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	100,00	94,25	Masuk an	1	Dana	Rupiah	10.635.300	10.024.100	94,25	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Penyediaan Komponen Listrik dan Penerangan	Bulan	12,00	12,00	100,00	
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	100,00	97,72	Masuk an	1	Dana	Rupiah	93.737.400	91.595.900	97,72	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Penyediaan ATK	Bulan	12,00	12,00	100,00	
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	100,00	95,84	Masuk an	1	Dana	Rupiah	85.150.200	81.611.500	95,84	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Penyediaan Logistik Kantor	Bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	
	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	93,80	68,26	Masuk an	1	Dana	Rupiah	291.593.300	199.030.050	68,26	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan cetakan dan penggandaan	Bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	
	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	100,00	55,04	Masuk an	1	Dana	Rupiah	24.000.000	13.210.000	55,04	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Penyediaan Bahan Bacaan dan aturan	Bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	
	Fasilitasi Kunjungan Tamu	70,83	70,83	Masuk an	1	Dana	Rupiah	6.000.000	4.250.000	70,83	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah bulan penyediaan jamuan kunjungan tamu	bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	
	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	89,72	89,41	Masuk an	1	Dana	Rupiah	296.689.000	241.123.866	81,27	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah bulan fasilitasi koordinasi dan konsultasi PD	Bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : Perpanjangan sewa gedung untuk gudang PJU tidak dapat di perpanjang di karenakan gedung/lahan akan di pergunakan oleh pemilik lahan Solusi : di rencanakan dan di anggarkan di tahun selanjutnya
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	
	Pengadaan Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	53,53	48,88	Masuk an	1	Dana	Rupiah	167.150.000	81.702.000	48,88	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Gedung yang disewa	gedung/bangunan	2,00	1,00	50,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	50,00	50,00	
	Pengadaan Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	100,00	89,32	Masuk an	1	Dana	Rupiah	151.466.500	135.283.800	89,32	Kendala : null Solusi : null
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah pengadaan kursi	buah	23,00	23,00	100,00	
					2	Jumlah Pengadaan Tangga Lipat	buah	1,00	1,00	100,00	
					3	Jumlah Pengadaan Lemari Arsip	buah	6,00	6,00	100,00	
					4	Jumlah pengadaan Komputer	unit	6,00	6,00	100,00	
					5	Jumlah pengadaan printer	unit	2,00	2,00	100,00	
					6	Jumlah pengadaan scanner	unit	2,00	2,00	100,00	
					7	Jumlah pengadaan Laptop	unit	1,00	1,00	100,00	
					8	Jumlah Pengadaan Lemari Arsip Kayu	unit	10,00	0,00	0,00	
					9	Jumlah Pengadaan In Focus	unit	1,00	1,00	100,00	
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	100,00	89,63	Masuk an	1	Dana	Rupiah	9.044.466.560	8.106.246.663	89,63	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Jasa Komunikasi	Bulan	12,00	12,00	100,00	
					2	Jumlah Bulan Jasa Listrik	Bulan	12,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	
	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	100,00	95,63	Masuk an	1	Dana	Rupiah	217.520.150	208.021.566	95,63	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	
	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	100,00	79,65	Masuk an	1	Dana	Rupiah	926.834.500	738.177.417	79,65	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Penyediaan Jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perijinan kendaraan dinas operasional atau lapangan	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	
	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	100,00	97,80	Masuk an	1	Dana	Rupiah	54.837.540	53.631.000	97,80	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Pemeliharaan/Rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya	Bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	100,00	84,55	Masuk an	1	Dana	Rupiah	39.470.000	33.372.000	84,55	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Bulan Pemeliharaan/Rehabilitasi sarana dan prasarana gedung kantor atau bangunan lainnya	Bulan	12,00	12,00	100,00	
				Hasil	1	Presentase Sarana dan Prasarana yang dipelihara	%	100,00	100,00	100,00	Kendala : waktu pelaksanaan kegiatan tidak mencukupi di karenakan perencanaan kegiatan ada di anggaran perubahanSolusi : akan di rencanakan dan di anggarkan pada tahun berikutnya
	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)										
	Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	99,59	96,28	Masuk an	1	Dana	Rupiah	4.268.298.020	4.109.503.798	96,28	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	129,00	1.075,00	
				Keluar an	1	Jumlah Pengadaan PJJ	Titik	125,00	56,00	44,80	
					2	Jumlah pengadaan PJG	Titik	725,00	863,00	119,03	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas LaluLintas Yang Layak	%	90,00	90,00	100,00	
	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	56,00	52,02	Masuk an	1	Dana	Rupiah	1.088.059.000	566.030.216	52,02	
					2	SDM	org	25,00	25,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Pengadaan Traffic Light	Unit	1,00	0,00	0,00	Kendala : null Solusi : null
					2	Jumlah Pengadaan water barrier, traffic Cone dan sejenisnya	Buah	92,00	92,00	100,00	
					3	Jumlah pengadaan Cermin Tikung	Buah	8,00	8,00	100,00	
					4	Jumlah Pengadaan Papan Tarif Parkir	Buah	5,00	5,00	100,00	
					5	Jumlah Pengadaan Speed bumper	Buah	72,00	72,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas LaluLintas Yang Layak	%	90,00	90,00	100,00	
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	99,30	87,97	Masuk an	1	Dana	Rupiah	3.451.028.750	3.035.851.726	87,97	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah pemeliharaan PJJ	Titik	173,00	1.296,00	749,13	
					2	Jumlah pemeliharaan PJJ	Titik	918,00	1.127,00	122,77	
					3	Jumlah pemeliharaan PJG	Titik	3.700,00	3.790,00	102,43	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas LaluLintas Yang Layak	%	90,00	90,00	100,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	97,38	91,88	Masukan	1	Dana	Rupiah	621.107.600	570.680.100	91,88	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	15,00	15,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluaran	1	Jumlah Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) yang dipelihara	unit	2,00	1,00	50,00	
					2	Jumlah CCTV yang dipelihara	titik	10,00	10,00	100,00	
					3	Jumlah Rambu Lalu Lintas yang dipelihara	buah	22,00	22,00	100,00	
					4	Jumlah Rambu Papan Tarif Parkir yang dipelihara	Paket	1,00	1,00	100,00	
					5	Jumlah Shelter/Halte yang dipelihara	Unit	6,00	6,00	100,00	
					6	Jumlah Pemeliharaan Marka Thermoflast	m2	410,00	410,00	100,00	
					7	Jumlah Pemeliharaan ZOSS	m2	0,00	0,00	0,00	
					8	Jumlah Pengadaan Penggantian CCTV Exsisting	Paket	1,00	1,00	100,00	
					9	Jumlah Pengadaan CCTV di Jalan Amir Machmud	Paket	1,00	1,00	100,00	
					10	Jumlah Pengadaan TV Ruang CCTV	buah	1,00	1,00	100,00	
					11	Jumlah Pemeliharaan Portal Fly Over Padasuka	Titik	2,00	2,00	100,00	
					12	Jumlah Pemeliharaan Marka Warna	m2	254,00	254,00	100,00	
					13	Jumlah Bulan Sewa Fiber Optik	bulan	12,00	12,00	100,00	
					14	Jumlah Cermin Tikung yang dipelihara	buah	5,00	5,00	100,00	
					15	Jumlah Keg.Monitoring Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	kegiatan	10,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas LaluLintas Yang Layak	%	90,00	90,00	100,00	
	Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	98,21	93,46	Masukan	1	Dana	Rupiah	1.022.960.000	956.033.204	93,46	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluaran	1	Jumlah Bulan Sewa Terminal Pasar Antri	bulan	12,00	12,00	100,00	
					2	Jumlah kegiatan pengelolaan terminal	bulan	12,00	12,00	100,00	
					3	Jumlah Panjang Pagar Terminal	meter	13,34	13,34	100,00	
					4	Jumlah pengadaan papan nama terminal	unit	1,00	1,00	100,00	
					5	Jumlah tenda portable	buah	3,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Presentase Fasilitas yang layak	%	90,00	90,00	100,00	
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	98,94	95,56	Masukan	1	Dana	Rupiah	117.918.300	112.681.700	95,56	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluaran	1	Jumlah gedung Terminal Tipe C yang dipelihara	gedung	3,00	3,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas LaluLintas Yang Layak	%	90,00	90,00	100,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	89,52	74,24	Masuk an	1	Dana	Rupiah	312.050.000	231.671.748	74,24	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Kegiatan Monitoring Parkir	Kegiatan	18,00	18,00	100,00	
					2	Jumlah Kegiatan Penegakan Hukum Parkir	Kegiatan	3,00	1,00	33,33	
					3	Jumlah Kegiatan Sosialisasi Parkir	Kegiatan	2,00	2,00	100,00	
					4	Jumlah Kegiatan Sosialisasi Parkir di Area CFD	Kegiatan	0,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Persentase Fasilitas LaluLintas Yang Layak	%	90,00	90,00	100,00	
	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0,00	0,00	Masuk an	1	Dana	Rupiah	12.000.000	0,00	0,00	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	2,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	0,00	0,00	
				Keluar an	1	Jumlah SDM PKB (Adm dan Penguji) yang mengikuti pendidikan dan pelatihan	orang	2,00	0,00	0,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	0,00	0,00	
	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	100,00	98,39	Masuk an	1	Dana	Rupiah	49.750.000	48.950.000	98,39	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	jumlah kendaraan wajib uji berkala yang teregistrasi;kala kendaraan bermotor;	kendaraa n	5.200,00	5.200,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00	
	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	100,00	98,37	Masuk an	1	Dana	Rupiah	162.000.000	159.358.500	98,37	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Smart Card	6.200,00	6.200,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00	
	Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	100,00	44,95	Masuk an	1	Dana	Rupiah	33.516.000	15.066.000	44,95	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Kegiatan Sosialisasi SOP Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kegiatan	1,00	1,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalanas Yang Layak	%	95,00	95,00	100,00	
	Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji	100,00	80,53	Masuk an	1	Dana	Rupiah	5.000.000	4.026.500	80,53	Kendala : null Solusi : null
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	

NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI
		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Keluar an	1	Jumlah Laporan Identifikasi dan analisis potensi jumlah kendaraan bermotor wajib uji	dokumen	2,00	2,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00	
	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	100,00	94,75	Masuk an	1	Dana	Rupiah	1.059.875.000	1.004.204.688	94,75	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Keluar an	1	Jumlah Alat Uji yang dilakukan pemeliharaan	Alt Uji	11,00	11,00	100,00	
					2	Jumlah Gedung yang dilakukan pemeliharaan	Gedung	1,00	1,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00	
	Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	91,40	90,08	Masuk an	1	Dana	Rupiah	32.400.000	29.185.500	90,08	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	Kendala : null Solusi : null
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Triwulan Pelaksanaan Monev penyelenggaraan PKB	Triwulan	4,00	4,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00	
	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	93,92	90,74	Masuk an	1	Dana	Rupiah	359.173.500	325.916.548	90,74	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	Kendala : null Solusi : null
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas untuk Pelajar	Kegiatan	0,00	0,00	0,00	
					2	Jumlah Kegiatan Pelaksanaan Perlombaan dalam Rangka Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas untuk SLTA	Kegiatan	0,00	0,00	0,00	
					3	Jumlah Kegiatan Rapat Koordinasi Penataan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	Kegiatan	4,00	1,00	25,00	
					4	Jumlah Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas di Area Car Free Day	Kegiatan	0,00	0,00	0,00	Kendala : null Solusi : null
					5	Jumlah Kegiatan Traffic Counting 15 Ruas Jalan Kota Cimahi	Kegiatan	1,00	1,00	100,00	
					6	Jumlah Kegiatan Traffic Counting Lebaran	Kegiatan	1,00	1,00	100,00	
					7	Jumlah Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Berlalu Lintas	Kegiatan	5,00	0,00	0,00	
					8	Jumlah kegiatan Lomba Tertib Lalu Lintas tingkat RW di Kota Cimahi	Kegiatan	0,00	0,00	0,00	
					9	Jumlah kajian inventaris perlengkapan jalan di 6 ruas jalan	dokumen	1,00	1,00	100,00	

NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI
		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
					10	Jumlah kegiatan kajian titik lokasi parkir on street di Kota Cimahi	kegiatan	1,00	1,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	20,00	100,00	
	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	88,00	80,98	Masukan	1	Dana	Rupiah	460.040.000	372.556.000	80,98	
					2	SDM	org	155,00	155,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluaran	1	Jumlah Kegiatan Uji Coba Underpass	Kali	1,00	1,00	100,00	
					2	Jumlah Kegiatan Pelaksanaan Car Free Day dan Piket Sabtu Minggu	Kali	52,00	52,00	100,00	
					3	Jumlah Kegiatan Piket Hari Libur Nasional	Kali	4,00	4,00	100,00	
					4	Jumlah Kegiatan Insidentil Rekayasa	Kali	10,00	7,00	70,00	
					5	Jumlah Kegiatan Monitoring Rekayasa	Kali	12,00	4,00	33,33	
					6	Jumlah Kegiatan Sosialisasi Rekayasa Underpass	Kali	0,00	0,00	0,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	20,00	100,00	
	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	77,00	67,52	Masukan	1	Dana	Rupiah	23.679.200	15.987.500	67,52	
					2	SDM	org	35,00	35,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluaran	1	Jumlah Pelaksanaan Forum LLAJ	Dokumen	4,00	3,00	75,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	20,00	100,00	
	Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin	61,93	39,31	Masukan	1	Dana	Rupiah	48.175.400	18.938.500	39,31	
					2	SDM	org	30,00	30,00	100,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluaran	1	Jumlah Dokumen Rekomendasi Andalalin yang Ditetapkan Lembur	Dokumen	6,00	4,00	66,67	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Penurunan Titik Kemacetan	%	20,00	20,00	100,00	
	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	88,87	45,86	Masukan	1	Dana	Rupiah	23.815.600	10.921.000	45,86	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluaran	1	Jumlah kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit Dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor;	Kegiatan	1,00	1,00	100,00	Kendala : null Solusi : null
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00	
	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal	99,17	94,07	Masukan	1	Dana	Rupiah	23.167.100	21.792.700	94,07	
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI

		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
				Keluar an	1	Jumlah Kegiatan Audit dan Pemantauan terhadap Penumpang Pengguna Jasa angkutan Lokal di Terminal	Kegiatan	1,00	1,00	100,00
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00
	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	100,00	90,91	Masuk an	1	Dana	Rupiah	233.373.700	212.169.569	90,91
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00
				Keluar an	1	Jumlah Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi Angkutan (rampcheck)	Kegiatan	3,00	3,00	100,00
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00
	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	99,84	99,47	Masuk an	1	Dana	Rupiah	23.224.000	23.100.150	99,47
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00
				Keluar an	1	Jumlah Audit Inspeksi dan Pemantauan Manajemen Keselamatan pada Perusahaan Angkutan	Kegiatan	5,00	5,00	100,00
				Hasil	1	Persentase Angkutan Yang Layak Jalan	%	95,00	95,00	100,00
	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	38,44	38,40	Masuk an	1	Dana	Rupiah	12.133.100	4.659.200	38,40
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00
				Keluar an	1	Jumlah Penyediaan Armada angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang	Kendaraa n	0,00	0,00	0,00
				Hasil	1	Persentase Jaringan Jalan Yang Terlayani Angkutan Umum	%	78,09	0,00	0,00
	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	100,00	89,06	Masuk an	1	Dana	Rupiah	103.760.200	103.760.200	100,00
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00
				Keluar an	1	Jumlah Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau barang antar kota	Kegiatan	5,00	5,00	100,00
				Hasil	1	Persentase Jaringan Jalan Yang Terlayani Angkutan Umum	%	78,09	78,00	99,88
	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	96,38	95,93	Masuk an	1	Dana	Rupiah	500.107.800	479.753.100	95,93
					2	SDM	org	0,00	0,00	0,00

Kendala : null
Solusi : nullKendala : null
Solusi : nullKendala : kegiatan dilaksanakan karena adanya pandemi covid-19
Solusi : akan direncanakan dan di anggarkan pada tahun selanjutnyaKendala : null
Solusi : nullKendala : null
Solusi : null

NO	PROGRAM / SUB KEGIATAN	REALISASI		PENGUKURAN KINERJA SUB KEGIATAN							PERMASALAHAN DAN SOLUSI
		FISIK (%)	KEU (%)	INDIKATOR			SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)	
					3	Waktu	bulan	12,00	12,00	100,00	
				Keluar an	1	Jumlah Kegiatan Pengendalian Jalan Raya Jaringan Perkotaan	Kegiatan	12,00	12,00	100,00	
				Hasil	1	Persentase Jaringan Jalan Yang Terlayani Angkutan Umum	%	78,09	78,00	99,88	
	TOTAL / RATA - RATA	97,54	90,89								

Evaluasi Hasil Pelaksanaan Rencana Kerja Tahun 2021 seperti terdapat pada Tabel II.2 disimpulkan Sebagai Berikut :

1. Dalam Melaksanakan Tugas dan Fungsi, Dinas Perhubungan Kota Cimahi didukung oleh 2 Program terdiri dari program utama dan program pendukung yang mana target kinerjanya telah tercapai sesuai dengan target yang telah ditetapkan.
2. Dalam pelaksanaan pencapaian program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kota Cimahi didukung oleh Peraturan – Peraturan Daerah yang mengatur tentang pelaksanaan kegiatan, penjabaran Standar Prosedur Operasional (SOP) kegiatan, maupun kebijakan pendukung lainnya seperti :
 - Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 13 Tahun 2015 tentang Standar Operasional Prosedur Pelayanan Unit Pelaksana Teknis Dinas Pengujian Kendaraan Bermotor;
 - Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 6 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Penerangan Jalan Umum;
 - Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 19 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemungutan dan Penyetoran Retribusi Terminal;
 - Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 59 Tahun 2018 tentang Kendaraan Wisata Cimahi;
 - Peraturan Wali Kota Cimahi Nomor 27 Tahun 2020 tentang Tarif Retribusi Jasa Umum;

- Keputusan Wali Kota Cimahi Nomor 551/Kep.1611 – Dishub/2019 tentang Jaringan Trayek Perkotaan;
- 3. Untuk mendukung Pelaksanaan dari Program yang ada Dinas Perhubungan memiliki 39 kegiatan dengan rincian 17 kegiatan pendukung dan 22 kegiatan utama yang mana target kinerja dari semua kegiatan tersebut telah terealisasi dengan target yang telah ditetapkan.
- 4. Faktor Penyebab Terpenuhinya Realisasi Program/Kegiatan yang sesuai dengan target kinerja program dan kegiatan yang telah ditetapkan adalah:
 - a. Adanya perencanaan yang matang dalam penyusunan rencana kinerja sehingga realisasi program/ kegiatan dapat di capai sesuai harapan.
 - b. Adanya koordinasi dan pemahaman tugas guna penyeimbangan dalam pelaksanaan program / kegiatan yang terarah serta relevansi antara program dan pagu anggaran yang tersedia.
 - c. Adanya sumberdaya aparatur, sarana, dan prasarana pendukung serta sumber dana pendukung kegiatan dari APBD Kota Cimahi Tahun 2021 yang selaras dengan pencapaian target masing-masing kegiatan.

2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan

Sebagaimana tercantum dalam Peraturan Daerah Kota Cimahi Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan Dan Susunan Perangkat Daerah Kota Cimahi (Lembaran Daerah Kota Cimahi Nomor 207 Tahun 2016) dalam melaksanakan tugas dan fungsinya Dinas Perhubungan mempunyai tugas pokok membantu Wali Kota melaksanakan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan bidang Infrastruktur Daerah dan tugas pembantuan.

Pencapaian kinerja pelayanan Dinas Perhubungan Kota Cimahi dapat dilihat pada Tabel II.3 berikut ini.

Tabel II.3

Pencapaian Indikator Program Pelayanan Dinas Perhubungan Kota Cimahi Berdasarkan Renstra 2017 – 2022

No	Indikator Program	SPM Standar Nasional	Target Renstra (%)					Realisasi Capaian (%)					Ket
			2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	
1.	Persentase fasilitas lalu lintas yang layak		75	80	85	67	67	100	71,40	71,40	86,53	-	
2.	Persentase Angkutan yang Layak jalan		75	80	85	95	95	100	53	53	83,23	-	
3.	Persentase penurunan titik kemacetan		55	60	50	20	20	100	20	20	26,67	26,67	
4.	Persentase jaringan jalan yang terlayani angkutan umum		56	70	78,09	78,09	78,09	46,92	78,09	78,09	78,09	78,09	
5.	Persentase tersedianya halte dan terminal		65	72	85			70,37	76	-	-	-	

2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan

Demi mewujudkan transportasi yang tertib, lancar dan aman maka Dinas Perhubungan Kota Cimahi berupaya untuk meningkatkan sarana dan prasarana Perhubungan serta meningkatkan pengawasan, pengendalian dan penertiban lalu lintas. Namun ada beberapa kendala yang dihadapi oleh Dinas Perhubungan Kota Cimahi antara lain :

- Terbatasnya anggaran Dinas Perhubungan sehingga upaya peningkatan sarana dan prasarana kurang optimal. Contoh Peningkatan Sarana Prasarana Berbasis IT yang memang membutuhkan dana yang besar. Apabila Sarana Prasarana

Berbasis IT dapat terwujud, maka akan mudah melakukan pengawasan pengendalian dan penertiban lalu lintas di Kota Cimahi. Tempat –tempat yang strategis dan berpotensi menimbulkan dampak bangkitan lalu lintas akan di pasang CCTV yang terkoneksi dengan APILL (Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas) sehingga kelancaran lalu lintas dapat terwujud. Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) apabila bebabasis IT maka terwujud peningkatan pelayanan ketepatan transportasi dan kemudahan bagi masyarakat kota optimalisasi kendaraan laik jalan. Untuk meningkatkan upaya mewujudkan hal tersebut, maka Dinas Perhubungan mengajukan bantuan keuangan ke Pemerintah Propinsi Jawa Barat.

2.4 Penelaahan Perubahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Rencana Kerja (RENJA) Perubahan merupakan Proses Penjabaran dari sasaran dan Program yang telah ditetapkan dalam Rencana kerja Pemerintah daerah (RKPD) Perubahan tahun 2022. Dinas Perhubungan Kota Cimahi, melalui berbagai kegiatan yang disusun ini, memuat informasi tentang sasaran yang ingin di capai indikator kinerja sasaran serta rencana capaiannya yang merupakan tolak ukur keberhasilan dari tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kota Cimahi, disamping itu juga dokumen rencana kerja Perubahan tahun 2022 yang disusun ini memuat informasi tentang program, kegiatan, indikator kinerja, dan rencana capaiannya. Melalui dokumen rencana kerja (renja) Perubahan ini akan diketahui keterkaitan antara kegiatan dan sasaran, kebijakan dengan programnya serta keterkaitan dengan kegiatan kegiatan yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Cimahi. Program dan kegiatan tahun 2022 yang telah diusulkan oleh Dinas Perhubungan Kota Cimahi antara lain 2 program 16 kegiatan dan 44 sub kegiatan.

TABEL II.4 Usulan Perubahan Program dan Kegiatan dari Para Pemangku Kepentingan Tahun 2022 Kota Cimahi sebagai berikut :

BAB III

TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

Dalam Perumusan tujuan dan sasaran perangkat daerah selain didasarkan pada rumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi perangkat daerah yang dikaitkan dengan sasaran target kinerja renstra Dinas Perhubungan Kepala Daerah juga dilakukan penelaahan terhadap kebijakan nasional.

3.1 Telaahan Terhadap Perubahan Kebijakan Nasional dan Propinsi

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Cimahi merupakan bagian dari sistem perencanaan pembangunan nasional, sistem perencanaan pembangunan provinsi serta sistem perencanaan pembangunan Kota Cimahi. Oleh karena itu, Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kota Cimahi berpedoman pada Rencana Strategis Dinas Perhubungan dengan mengacu pada Rencana Kerja Pemerintah Kota Cimahi, sehingga dapat dikatakan bahwa Rencana Kerja Dinas Perhubungan bersinergi dengan dokumen perencanaan lain, baik Nasional, seperti RPJP Nasional, RPJM Nasional 2019 – 2024, RKP Nasional; maupun di tingkat Provinsi, seperti RPJP Provinsi Jawa Barat 2005–2025, RPJM Provinsi Jawa Barat 2019 – 2024, RKPD Provinsi Jawa Barat 2024; dan RPJMD Kota Cimahi 2017 – 2022 dan RKPD Kota Cimahi 2022.

Kebijakan Nasional Pembangunan bidang perhubungan lima tahun ke depan diprioritaskan pada upaya mendukung pencapaian kedaulatan pangan, kecukupan energi, pengelolaan sumber daya maritim dan kelautan, pembangunan infrastruktur, percepatan pembangunan daerah perbatasan, dan peningkatan sektor

pariwisata dan industri, berlandaskan keunggulan sumber daya manusia dan kemampuan ilmu pengetahuan dan teknologi. Sebagai leading sektor di bidang perhubungan, Kementerian Perhubungan dalam Renstra tahun 2019—2024 akan berfokus membangun sektor konektivitas transportasi darat dan transportasi laut.

Kebijakan nasional sebagaimana tertuang dalam rancangan awal Rencana Kerja Pemerintah (RKP) 2022, adalah :

1. Prioritas Nasional

a. Membangun Konektivitas Nasional Untuk Mencapai Keseimbangan Pembangunan Arah Kebijakan :

- Mempercepat pembangunan sistem transportasi multimoda;
- Mempercepat pembangunan transportasi yang mendorong penguatan industri nasional untuk mendukung Sistem Logistik Nasional dan penguatan konektivitas nasional dalam kerangka mendukung kerjasama regional dan global;
- Menjaga keseimbangan antara transportasi yang berorientasi nasional dengan transportasi yang berorientasi lokal dan kewilayahan;
- Membangun sistem dan jaringan transportasi yang terintegrasi untuk mendukung investasi pada Koridor Ekonomi, Kawasan Industri Khusus, Kompleks Industri, dan pusat-pusat pertumbuhan lainnya di wilayah non-koridor ekonomi;
- Mengembangkan sarana dan prasarana transportasi yang ramah lingkungan dan mempertimbangkan daya dukung lingkungan melalui mitigasi dan adaptasi

perubahan iklim maupun peningkatan keselamatan dan kualitas kondisi lingkungan; .

- Meningkatkan keselamatan dan keamanan dalam penyelenggaraan pelayanan transportasi serta pertolongan dan penyelamatan korban kecelakaan transportasi;
- Meningkatkan kapasitas dan kualitas lembaga pengembangan sumber daya manusia.

b. Membangun Transportasi Umum Massal Perkotaan Arah kebijakan:

- Mengembangkan sistem angkutan umum massal yang modern dan maju dengan orientasi kepada bus maupun rel serta dilengkapi dengan fasilitas alih moda terpadu;
- Mengembangkan manajemen transportasi perkotaan yang berimbang dengan memperhatikan interaksi antara transportasi dan tata guna lahan;
- Meningkatkan integrasi kelembagaan transportasi perkotaan.

3.2 Perubahan Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2022

Tujuan dan sasaran dari penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan

Kota Cimahi Tahun 2022 adalah :

- a. Menjabarkan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun 2017 – 2022 dalam rencana Program/Kegiatan Prioritas Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun Anggaran 2022;
- b. Menjadi pedoman dalam pelaksanaan Program/Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun Anggaran 2022;

- c. Menjadikan acuan bagi seluruh Bidang dan Sekretariat Dinas Perhubungan Kota Cimahi dalam rangka penyelenggaraan Pemerintahan dan Pembangunan, karena memuat kebijakan publik;
- d. Menciptakan kepastian dan sinergitas perencanaan program dan kegiatan diantara Bidang dan Sekretariat Dinas Perhubungan Kota Cimahi;
- e. Mewujudkan efisiensi dan efektifitas dalam perencanaan alokasi anggaran Dinas Perhubungan Kota Cimahi.

Sasaran adalah hasil yang akan dicapai secara nyata dengan rumusan yang lebih spesifik dan dapat diukur capaiannya lewat indikator yang telah ditetapkan dalam jangka waktu relatif pendek yaitu satu tahun berkesinambungan sehingga dapat sejalan dengan tujuan yang ditetapkan dalam Renstra. Adapun sasaran yang telah ditetapkan oleh Dinas Perhubungan dalam rangka mewujudkan Visi dan Misi yang hendak dicapai. Visi yang termuat dalam RPJMD merupakan Visi Wali Kota/Wakil Wali Kota yaitu menjadikan **“Mewujudkan Cimahi Baru, Agamis dan Berbudaya”**. Pemahaman atas pernyataan visi tersebut mengandung makna terjalannya sinergi yang dinamis antara masyarakat, Pemerintah Kota dan seluruh stakeholder’s dalam merealisasikan dan semakin memantapkan pembangunan Kota Cimahi secara komprehensif adalah **Meningkatnya Layanan Perhubungan Darat**.

3.3 Perubahan Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2022

Rumusan rencana perubahan program dan kegiatan yang akan dilaksanakan untuk mendukung pencapaian tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kota Cimahi Tahun Anggaran 2022

adalah sebagaimana berikut : Rumusan Perubahan Rencana Program dan Kegiatan Tahun 2022 Dinas Perhubungan Kota Cimahi (terlampir).

BAB IV

RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PARANGKAT DAERAH

Dinas Perhubungan Kota Cimahi mengampu Urusan Wajib Bukan Pelayanan Dasar Bidang Perhubungan. Program-program Dinas Perhubungan Kota Cimahi pada Tahun 2022 mendukung prioritas pembangunan pada misi 4 Wali Kota terpilih yaitu “Mewujudkan Pembangunan Berkelanjutan Berwawasan Lingkungan Meningkatkan Kualitas Derajat Kehidupan Masyarakat yang Berkeadilan” sebagaimana tertuang pada RKPD Kota Cimahi Tahun 2022. Adapun Rencana Kerja dan Pendanaan Perangkat Daerah dapat dilihat pada Tabel 4.1 terlampir :

Tabel 4.1

RENCANA KERJA PERUBAHAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIMAHI TAHUN 2022 DAN PERKIRAAN MAJU TAHUN 2023

DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIMAHI

TAHUN ANGGARAN 2022

Unit Organisasi : 2.15.0.00.0.00.01.0000, Dinas Perhubungan

Sub Unit Organisasi : 2.15.0.00.0.00.01.0000, Dinas Perhubungan

Kode				Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Kinerja			Lokasi Output Kegiatan	Rencana Tahun 2022								Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2023				
					Capaian Program	Keluaran Sub Kegiatan	Hasil Kegiatan		Target Capaian Kinerja				Pagu Indikatif (Rp.)		SUMBER DANA	Target Capaian Kinerja		Kebutuhan Dana/ Pagu Indikatif (Rp.)				
									Program	Keluaran Sub Kegiatan	Hasil Kegiatan	Tolak Ukur				Target						
									SEBELUM	SESUDAH	SEBELUM	SESUDAH	SEBELUM	SESUDAH		SEBELUM			SESUDAH			
2				URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR													33.605.808.444					
2	1	5		URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN													30.785.855.450					
2	1	5	2	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)													9.472.707.540					
2	1	5	2	2, 02	1	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota											5.167.439.900					
2	1	5	2	2, 02	1	Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota	Persentase fasilitas lalu lintas yang layak	(1) Jumlah pengadaan titik PUG (2) Jumlah pengadaan titik PUL (3) Jumlah pengadaan titik PJU	100 Persen	Kota Cimahi	67 Persen	67 Persen	(1) 800 titik (2) 150 titik (3) 50 titik	(1) 800 titik (2) 150 titik (3) 50 titik	Persentase penyediaan dan rehabilitasi sarana prasarana perlengkapan jalan	100 Persen	3.138.300.300	3.138.300.300	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang	50 Persen	2.550.000.000
2	1	5	2	2, 02	2	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota	Persentase fasilitas lalu lintas yang layak	(1) Jumlah pengadaan carmin tikung (2) Jumlah pengadaan Marka Putih Thermoplast (3) Jumlah pengadaan Marka ZOSS (4) Jumlah pengadaan Rambus-Rambu75 x 75 Cm (5) Jumlah pengadaan Road Barrier (6) Jumlah pengadaan speed bumper (7) Jumlah pengadaan speed trap (8) Jumlah pengadaan traffic cone (9) Jumlah pengadaan water barrier	100 Persen	Kota Cimahi	67 Persen	67 Persen	(1) 12 buah (2) 717 m2 (3) 3 lokasi (4) 20 buah (5) 25 buah (6) 85 buah (7) 200 m2 (8) 120 buah (9) 20 buah (10) 0 unit	(1) 12 buah (2) 1127 m2 (3) 6 lokasi (4) 20 buah (5) 25 buah (6) 85 buah (7) 880 m2 (8) 120 buah (9) 20 buah (10) 12 unit	Persentase penyediaan dan rehabilitasi sarana prasarana perlengkapan jalan	100 Persen	702.824.000	1.161.565.000	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang	50 Persen	524.824.000
2	1	5	2	2, 02	3	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Persentase fasilitas lalu lintas yang layak	(1) Pemeliharaan Titik PUG (2) Pemeliharaan Titik PUL (3) Pemeliharaan Titik PJU	100 Persen	Kota Cimahi	67 Persen	67 Persen	(1) 3850 titik (2) 860 titik (3) 150 titik	(1) 4558 titik (2) 860 titik (3) 150 titik	Persentase penyediaan dan rehabilitasi sarana prasarana perlengkapan jalan	100 Persen	3.223.981.900	3.227.553.900	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang	50 Persen	1.220.000.000

2	1	0	2	02	4	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Persentase fasilitas lalu lintas yang layak	(1) Jumlah 8 Titik CCTV yang dipelihara; (2) Jumlah Cermin tikung (3) Jumlah Daun rambu uk. 75 x 75 cm yang dipelihara (4) Jumlah sewa fiber optik lastmile WAN 17 titik lokasi	100 Persen	Kota Cimahi	67 Persen	67 Persen	(1) 12 Bulan (2) 6 Buah (3) 50 buah (4) 12 Bulan	(1) 12 Bulan (2) 6 Buah (3) 50 buah (4) 12 Bulan	Persentase penyediaan dan rehabilitasi sarana prasarana perlengkapan jalan	100 Persen	887.624.900	887.624.900	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang	50 Persen	872.615.900
2	1	0	2	03	2	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C											606.381.150	624.371.950				628.829.500
2	1	0	2	08	3	Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	Persentase fasilitas lalu lintas yang layak	(1) Jumlah Kegiatan Pengelolaan terminal (2) Jumlah bulan sewa terminal pasar antri;	100 Persen	Kota Cimahi	67 Persen	67 Persen	12 bulan 12 bulan	12 bulan 12 bulan	Persentase terminal tipe C yang dikelola	100 Persen	537.045.550	552.545.550	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Rasio Konektivitas Kota	0,64	559.482.500
2	1	0	2	08	4	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Persentase fasilitas lalu lintas yang layak	Jumlah gedung Terminal Tipe C yang dipelihara	100 Persen	Kota Cimahi	67 Persen	67 Persen	3 gedung	3 gedung	Persentase terminal tipe C yang dikelola	100 Persen	69.835.600	71.826.400	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Rasio Konektivitas Kota	0,64	69.847.000
2	1	0	2	04	3	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir											299.270.000	299.270.000				294.169.000
2	1	0	2	04	2	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Persentase penurunan titik kemacetan	(1) Jumlah kegiatan penegakan hukum parkir; (2) Jumlah kegiatan sosialisasi Parkir (3) Jumlah kegiatan monitoring parkir;	1 Kegiatan	Kota Cimahi	20 Persen	20 Persen	(1) 3 kegiatan (2) 2 kegiatan (3) 6 kegiatan	(1) 5 kegiatan (2) 1 kegiatan (3) 9 kegiatan	Jumlah kegiatan sinkronisasi dan koordinasi penerbitan izin penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir	1 Kegiatan	299.270.000	299.270.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase penurunan titik kemacetan	30 Persen	294.169.000
2	1	0	2	06	4	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota											957.144.100	1.173.702.100				1.192.024.100
2	1	0	2	06	1	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Persentase penurunan titik kemacetan	(1) Jumlah Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas Untuk Pelajar (2) Jumlah kegiatan Koordinasi penataan manajemen dan rekayasa untuk masyarakat (3) Jumlah Kegiatan Traffic Counting 15 Ruar Jalan Kota Cimahi; (4) Jumlah Kegiatan Traffic Counting hari raya (5) Jumlah Kajian analisis kebutuhan perlengkapan jalan (6) Jumlah Kajian Titik Lokasi Parkir (7) Jumlah Kajian Uji Potensi Parkir	3 Kegiatan	Kota Cimahi	20 Persen	20 Persen	(1) 2 kegiatan (2) 2 kegiatan (3) 1 kegiatan (4) 1 kegiatan (5) 1 kegiatan (6) 1 kegiatan (7) 2 kegiatan	(1) 5 kegiatan (2) 2 kegiatan (3) 1 kegiatan (4) 1 kegiatan (5) 1 kegiatan (6) 1 kegiatan (7) 2 kegiatan	Jumlah pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa LLAJ	3 Kegiatan	568.977.900	549.427.900	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Titik Kemacetan Ruar Jalan Arteri Sekunder yang tertangani	50 Persen	609.169.000

2	15	02	2,06	3	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Persentase penurunan titik kemacetan	(1) Jumlah kegiatan pelaksanaan pucuk sabtu - minggu menurut kecamatan lalu lintas(2) Jumlah kegiatan pengawasan insidental lalu lintas(3) Jumlah kegiatan rekayasa lalu lintas (Underpass, Gatot Subroto, GOR Sengkuring)	3 Kegiatan	Kota Cimahi	20 Persen	20 Persen	(1) 30 kegiatan(2) 11 kegiatan(3) 2 kegiatan	(1) 51 kegiatan(2) 21 kegiatan(3) 0 kegiatan	Jumlah pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa LLAJ	3 Kegiatan	364.487.000	591.545.000	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Titik Kemacetan Ruas Jalan Arteri Sekunder yang tertangani	50 Persen	558.855.100
2	15	02	2,06	5	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	Persentase penurunan titik kemacetan	Jumlah Kegiatan Pelaksanaan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	3 Kegiatan	Kota Cimahi	20 Persen	20 Persen	4 kegiatan	6 kegiatan	Jumlah pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa LLAJ	3 Kegiatan	28.679.200	32.729.200	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Titik Kemacetan Ruas Jalan Arteri Sekunder yang tertangani	50 Persen	24.000.000
2	15	02	2,07	5	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota											22.447.400	32.947.400				22.500.000
2	15	02	2,07	1	Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalin	Persentase penurunan titik kemacetan	Jumlah dokumen rekomendasi ANDALALIN yang ditetapkan	6 Dokumen	Kota Cimahi	20 Persen	20 Persen	6 kegiatan	11 kegiatan	Jumlah dokumen hasil analisis Andalin	6 Dokumen	22.447.400	32.947.400	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Titik Kemacetan Ruas Jalan Arteri Sekunder yang tertangani	50 Persen	22.500.000
2	15	02	2,08	6	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan											296.129.350	296.129.350				97.837.600
2	15	02	2,08	3	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal	Persentase Angkutan yang Layak jalan	(1) Jumlah kegiatan audit kendaraan angkutan umum yang tidak masuk ke terminal	4 Kegiatan	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	(1) 1 kegiatan	(1) 1 kegiatan	Jumlah kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di Jalan	4 Kegiatan	28.165.850	28.165.850	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	28.166.000
2	15	02	2,08	4	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Persentase Angkutan yang Layak jalan	(1) Jumlah kegiatan pelaksanaan inspeksi angkutan (Ramp Check)	4 Kegiatan	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	(1) 3 kegiatan	(1) 3 kegiatan	Jumlah kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di Jalan	4 Kegiatan	252.887.400	252.887.400	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	56.491.200
2	15	02	2,08	5	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Persentase Angkutan yang Layak jalan	(1) Jumlah audit inspeksi dan pemantauan manajemen keselamatan pada perusahaan angkutan umum	4 Kegiatan	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	(1) 5 kegiatan	(1) 5 kegiatan	Jumlah kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di Jalan	4 Kegiatan	20.576.600	20.576.600	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	18.180.400
2	15	02	2,09	7	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota											292.094.100	167.349.300				569.816.840

2	1	0	2	1	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Persentase Jaringan Jalan yang terlayani angkutan umum	(1) Jumlah Penyediaan Armada Angkutan Umum Untuk Jasa Angkutan Orang;	8 Kendaran	Kota Cimahi	78,09 Persen	78,09 Persen	(1) 8 kendaraan	0 kendaraan	Jumlah armada ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan barang antar Kota	0 Kendaran	151.978.800	2.492.200	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Ratio Konaktivitas Kota	0,64	155.466.500
2	1	0	2	2	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Persentase Jaringan Jalan yang terlayani angkutan umum	(1) Jumlah kegiatan Operasi Penegakan Hukum Angkutan Umum di Jalan; (2) Jumlah kegiatan Operasi Penegakan Hukum Angkutan Umum di Terminal	8 Kendaran	Kota Cimahi	78,09 Persen	78,09 Persen	(1) 8 kegiatan (2) 10 kegiatan (3) 1 kegiatan	(1) 8 kegiatan (2) 10 kegiatan (3) 1 kegiatan	Jumlah armada ketersediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan barang antar Kota	0 Kendaran	140.120.800	164.857.100	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Ratio Konaktivitas Kota	0,64	414.350.340
2	1	0	2	8	Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota											98.015.900	98.015.900				25.984.600
2	1	0	2	3	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Persentase jaringan jalan yang terlayani angkutan umum	(1) Jumlah kegiatan pendataan trayek angkutan umum; (2) Jumlah kegiatan pengawasan tertib angkutan umum di jalan;	78,09 Persen	Kota Cimahi	78,09 Persen	78,09 Persen	(1) 12 kegiatan (2) 51 kegiatan	(1) 12 kegiatan (2) 51 kegiatan	Persentase jaringan jalan yang terlayani angkutan umum	78,09 Persen	98.015.900	98.015.900	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Ratio Konaktivitas Kota	0,64	25.984.600
2	1	0	2	9	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor											1.478.917.870	1.561.664.955				1.524.106.000
2	1	0	2	2	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Angkutan yang Layak jalan	Jumlah SDM pengujian kendaraan bermotor (ADM dan PENGUJI) yang mengikuti pendidikan dan pelatihan;	5200 Kendaran	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	1 orang	1 orang	Jumlah kendaraan wajib uji secara berkala	5200 Kendaran	6.000.000	6.000.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)			
2	1	0	2	3	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Angkutan yang Layak jalan	Jumlah pemasangan alat pemantau kendaraan bermotor yang melakukan uji berkala secara terregistrasi	5200 Kendaran	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	4 titik	4 titik	Jumlah kendaraan wajib uji secara berkala	5200 Kendaran	26.450.000	26.450.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	26.500.000
2	1	0	2	4	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Angkutan yang Layak jalan	Jumlah penyediaan bukti lulus uji pengujian berkala kendaraan bermotor;	5200 Kendaran	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	(1) 4400 smartcard (2) 1 Set	(1) 5200 smartcard; (2) 1 Set	Jumlah kendaraan wajib uji secara berkala	5200 Kendaran	110.000.000	107.665.085	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	110.000.000
2	1	0	2	5	Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Angkutan yang Layak jalan	Jumlah kegiatan Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;	5200 Kendaran	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	1 kegiatan	1 kegiatan	Jumlah kendaraan wajib uji secara berkala	5200 Kendaran	19.116.000	19.116.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	19.150.000
2	1	0	2	6	Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji	Persentase Angkutan yang Layak jalan	Jumlah dokumen pendapatan asli daerah pengujian kendaraan bermotor	5200 Kendaran	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	2 dokumen	2 dokumen	Jumlah kendaraan wajib uji secara berkala	5200 Kendaran	5.000.000	5.000.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	5.000.000

2	1	0	2	7	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Angkutan yang Layak jalan	(1) Jumlah alat uji yang dilakukan pemeliharaan; (2) Jumlah gedung yang dilakukan pemeliharaan	5200 Kendaran	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	(1) 11 alat uji (2) 1 gedung	(1) 11 alat uji (2) 1 gedung	Jumlah kendaraan wajib uji secara berkala	5200 Kendaran	1.280.951.870	1.371.033.870	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	1.137.056.000
2	1	0	2	1	Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Angkutan yang Layak jalan	Jumlah pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor;	5200 Kendaran	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	4 kegiatan	4 kegiatan	Jumlah kendaraan wajib uji secara berkala	5200 Kendaran	26.400.000	26.400.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Kendaraan Bermotor Yang Layak Jalan	88 Persen	26.400.000
2	1	0	2	#	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan											11.922.500	11.922.500				150.000.000
2	1	0	2	2	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Angkutan umum layak jalan	Jumlah kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor;	4 Kegiatan	Kota Cimahi	95 Persen	95 Persen	2 kegiatan	2 kegiatan	Jumlah kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di Jalan	4 Kegiatan	11.922.500	11.922.500	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Persentase Angkutan umum layak jalan	100 Persen	150.000.000
2	1	0	5	1	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA											20.285.816.806	21.025.390.889				21.313.147.910
2	1	0	2	1	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah											210.275.900	172.362.600				191.295.600
2	1	0	2	1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	(1) Jumlah Dokumen Anggaran (2) Jumlah Dokumen Ranja (3) Jumlah Dokumen Ranja Perubahan; (4) Jumlah Dokumen Ranstra (5) Jumlah Kegiatan Forum Perangkat Daerah	16 Dokumen	Kota Cimahi	BB Nilai	BB Nilai	(1) 4 dokumen (2) 1 dokumen (3) 1 dokumen (4) 1 dokumen (5) 2 kegiatan	(1) 4 dokumen (2) 1 dokumen (3) 1 dokumen (4) 1 dokumen (5) 1 kegiatan	Jumlah Dokumen Perencanaan dan Monev PD Yang Dirusun	16 Dokumen	157.555.500	119.813.500	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	BB Nilai	142.933.600
2	1	0	2	7	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	(1) Jumlah Dokumen IKM (2) Jumlah Dokumen LKIP (3) Jumlah Dokumen LKPU (4) Jumlah Dokumen LKPU dan LPPD masa akhir Jabatan Wali Kota (5) Jumlah Dokumen SPIP (6) Jumlah Dokumen Monev Triwulan	16 Dokumen	Kota Cimahi	BB Nilai	BB Nilai	(1) 1 dokumen (2) 1 dokumen (3) 1 dokumen (4) 1 dokumen (5) 1 dokumen (6) 4 dokumen	(1) 1 dokumen (2) 1 dokumen (3) 1 dokumen (4) 1 dokumen (5) 1 dokumen (6) 4 dokumen	Jumlah Dokumen Perencanaan dan Monev PD Yang Dirusun	16 Dokumen	52.720.400	52.549.100	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	BB Nilai	48.357.000
2	1	0	2	2	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah											10.379.363.130	10.387.033.297				10.657.554.360
2	1	0	2	1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	Terbayarnya gaji dan tunjangan ASN Dichub	10 Dokumen	Kota Cimahi	BB Nilai	BB Nilai	14 bulan	14 bulan	Jumlah Dokumen Laporan Keuangan	10 Dokumen	10.333.231.330	10.333.231.497	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	BB Nilai	10.591.999.860
2	1	0	2	5	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Laporan Keuangan Akhir Tahun	10 Dokumen	Kota Cimahi	BB Nilai	BB Nilai	1 dokumen	1 dokumen	Jumlah Dokumen Laporan Keuangan	13 Dokumen	15.775.800	15.775.800	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	BB Nilai	18.753.750

2	1 5	0 1	2. 02	7	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Trivulanan/Semesteran SKPD	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Laporan Keuangan Bulanan	10 Dokumen	Kota Cimahi	BB Nilai	BB Nilai	9 dokumen	12 dokumen	Jumlah Dokumen Laporan Keuangan	18 Dokumen	30.356.500	33.026.500	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Nilai SAKIP Perangkat Daerah	BB Nilai	46.800.750
2	1 5	0 1	2. 05	3	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah											185.029.200	238.529.000				41.442.000
2	1 5	0 1	2. 05	1	Sosialisasi Peraturan Perundang-Undangan	Persentase ASN yang memiliki keterampilan kompetensi	Jumlah pegawai Dishub yang tersosialisasi	150 orang	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	(1) 150 orang	(1) 150 orang	Jumlah pegawai Dishub yang tersosialisasi	150 orang	185.029.200	238.529.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	Indeks Profesi Nasional ASN	50 Nilai	41.442.000
2	1 5	0 1	2. 06	4	Administrasi Umum Perangkat Daerah											656.631.000	656.631.000				652.299.550
2	1 5	0 1	2. 06	1	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah Bulan Penyediaan Komponen Listrik dan Penerangan	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan	12 Bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Administrasi Umum Perangkat Daerah	12 Bulan	10.682.000	10.682.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	10.650.000
2	1 5	0 1	2. 06	2	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah Bulan Penyediaan ATK	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan	12 Bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Administrasi Umum Perangkat Daerah	12 Bulan	60.001.300	60.001.300	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	60.000.000
2	1 5	0 1	2. 06	4	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah Bulan Penyediaan Logistik Kantor	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan	12 Bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Administrasi Umum Perangkat Daerah	12 Bulan	95.550.200	95.550.200	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	95.555.000
2	1 5	0 1	2. 06	5	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah Bulan Cetak dan Penggandaan	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan	12 Bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Administrasi Umum Perangkat Daerah	12 Bulan	285.451.500	285.451.500	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	226.150.550
2	1 5	0 1	2. 06	6	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Terpenuhiya penyediaan bahan bacaan dan perundang-undangan	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan	12 Bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Administrasi Umum Perangkat Daerah	12 Bulan	24.000.000	24.000.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	28.944.000
2	1 5	0 1	2. 06	8	Fasilitasi Kunjungan Tamu	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Terlaksananya kunjungan tamu	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan	12 Bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Administrasi Umum Perangkat Daerah	12 Bulan	6.000.000	6.000.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	6.000.000
2	1 5	0 1	2. 06	9	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah Bulan fasilitasi Koordinasi dan Konsultasi PD	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan	12 Bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Administrasi Umum Perangkat Daerah	12 Bulan	174.996.000	174.996.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	225.000.000
2	1 5	0 1	2. 07	5	Pengadaan Barang Milik Daerah											306.567.000	322.301.000				323.002.472
2	1 5	0 1	2. 07	9	Pengadaan Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah gedung kantor yang disewa (gudang arsip dan gudang PJU)	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	2 gedung	2 gedung	Jumlah Bulan Pengadaan Barang Milik Daerah Pemunjang Urusan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	204.992.000	204.992.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	285.985.292

2	15	01	207	1	Pengadaan Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	(1) Jumlah pengadaan kursi (2) Jumlah pengadaan Rak Besi (3) Jumlah pengadaan meja 1/2 biro (4) Jumlah pengadaan meja (5) Jumlah pengadaan printer (6) Jumlah pengadaan scanner (7) Jumlah pengadaan dispenser (8) Jumlah pengadaan keyboard (9) Jumlah pengadaan mouse	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	(1) 85 buah (2) 80 buah (3) 1 buah (4) 2 buah (5) 4 unit (6) 5 unit (7) 2 unit (8) 2 buah (9) 2 buah	(1) 88 buah (2) 80 buah (3) 2 buah (4) 2 buah (5) 4 unit (6) 5 unit (7) 2 unit (8) 3 buah (9) 4 buah (10) 2 buah (11) 1 buah	Jumlah Bulan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urutan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	101.575.000	117.809.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	87.067.180
2	15	01	208	6	Penyediaan Jasa Penunjang Urutan Pemerintahan Daerah											7.693.668.576	8.394.251.992				8.523.459.928
2	15	01	208	2	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	(1) Terbayarnya Listrik gedung kantor disub, gedung lain, listrik RJU, PUL, PJG dan UPTD PKE (2) Terbayarnya Telepon gedung kantor disub, dan kantor UPTD PKE	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	(1) 10 Bulan (2) 12 Bulan	(1) 12 Bulan (2) 12 Bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Jasa Penunjang Urutan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	7.470.208.576	8.170.791.992	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	8.299.999.928
2	15	01	208	4	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah Bulan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 bulan 12 bulan	12 bulan 12 bulan	Jumlah Bulan Penyediaan Jasa Penunjang Urutan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	228.460.000	228.460.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	228.460.000
2	15	01	209	7	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urutan Pemerintahan Daerah											854.282.000	854.282.000				924.094.000
2	15	01	209	2	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah Bulan Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan 12 Bulan	12 Bulan 12 Bulan	Jumlah Bulan Pemeliharaan/ Rehabilitasi Barang Milik Daerah Penunjang Urutan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	815.282.000	815.282.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	885.094.000
2	15	01	210	1	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Persentase Unit Kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi umum	Jumlah Bulan Pemeliharaan/ Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	12 Bulan	Kota Cimahi	100 Persen	100 Persen	12 Bulan 12 Bulan	12 Bulan 12 Bulan	Jumlah Bulan Pemeliharaan/ Rehabilitasi Barang Milik Daerah Penunjang Urutan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	89.000.000	89.000.000	PENDAP ATAN ASLI DAERAH (PAD)	NILAI IKM Perangkat Daerah	77,25	89.000.000
Jumlah Total																32.295.570.276	33.705.808.444				30.785.855.450

BAB V

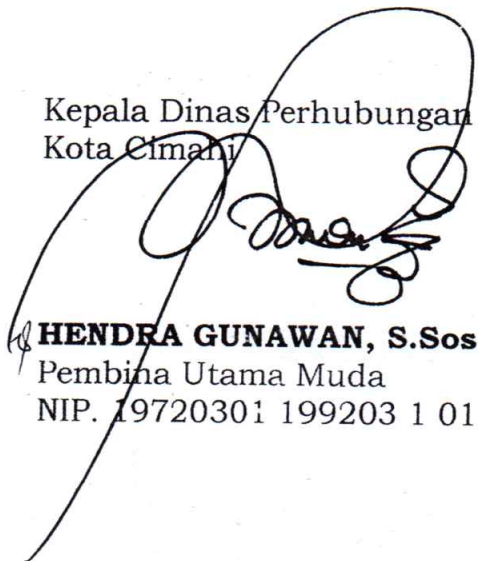
PENUTUP

Demikian Rencana Kerja Perubahan Dinas Perhubungan Kota Cimahi yang menjadi acuan dalam melaksanakan program dan kegiatan pada Tahun Anggaran 2022. Ada beberapa catatan penting yang perlu mendapat perhatian yaitu sebagai berikut:

1. Perlunya peningkatan ketersediaan sarana dan prasarana keselamatan jalan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas, khususnya pada daerah titik rawan kemacetan dan rawan kecelakaan;
2. Perlunya manajemen dan rekayasa lalu lintas yang didukung oleh sarana dan prasarana jalan maupun terminal yang memadai;
3. Perlunya perhatian pada ketersediaan sarana dan prasarana di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor terutama untuk persyaratan peningkatan akreditasi dan layanan kepada masyarakat;
4. Perlunya Langkah-langkah inovatif dalam menyelesaikan permasalahan transportasi/angkutan umum di Kota Cimahi;

5. Perlunya meningkatkan kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas melalui sosialisasi dan penegakan hukum.
6. Perlunya peningkatan kualitas sumber daya manusia yang memiliki kualifikasi khusus di bidang perhubungan.

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Cimahi



HENDRA GUNAWAN, S.Sos., M.I.P
Pembina Utama Muda
NIP. 19720301 199203 1 012